

Montageanleitung für den nachträglichen Anbau eines Adapterblechs für eine Quad-Verlängerung aus Edelstahl 1.4301

Lösen Sie die 4 Schrauben (M 10 x 25 mm) vom Einhandhebel-Schnellverschluss, sodass Verschluss und Hecktransporter (Gitterkorb) getrennt sind.

Befestigen Sie nun das Adapterblech mit den mitgelieferten 4 Schrauben (M 10 x 25 mm) und 4 Muttern (M 10). Die Schraubenköpfe müssen in den Gitterkorb zeigen und die Muttern in das Adapterblech. Die Muttern und Schrauben mit 2 x 17er Gabelschlüsseln kraftschlüssig andrehen.

Als nächstes befestigen Sie den Einhandhebel-Schnellverschluss ebenfalls mit den weiteren mitgelieferten 4 Schrauben (M 10 x 25 mm) und 4 Muttern (M 10).

Die Schraubenköpfe sollen in den Adapter zeigen und die Muttern zum Verschluss hin. Mit 2 x 17er Gabelschlüsseln als letztes die Schrauben und Muttern kraftschlüssig andrehen. (Anzugsdrehmoment: 70Nm)

Der Hecktransporter kann nun auf die Anhängerkupplung mit leichten Handgriffen montiert werden.

Hinweis: Überprüfen Sie von Zeit zu Zeit aus Sicherheitsgründen die Festigkeit der Schrauben und Muttern.

Sollte Ihnen noch etwas unklar sein, rufen Sie uns einfach an. Wir helfen Ihnen gerne, damit Sie zufrieden sind.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem Hecktransporter von Heck-Pack.

Assembly instructions for retrofitting of an adapter plate for a quad extension made of stainless steel 1.4301

Loosen the 4 screws (M 10 x 25 mm) from the one-hand lever quick release so that the lock and the rear transporter (mesh basket) are separated.

Now fasten the adapter plate with the 4 screws (M 10 x 25 mm) and 4 nuts (M 10) provided. The screw heads must point into the mesh basket and the nuts into the adapter plate.

Tighten the nuts and bolts with 2 x 17 mm open-ended spanners firmly.

Next, fasten the one-hand lever quick-release fastener with the other 4 screws (M 10 x 25 mm) and 4 nuts (M 10) provided.

The screw heads should point into the adapter and the nuts towards the lock. Lastly, tighten the screws and nuts with 2 x 17 mm open-end wrenches. (Tightening torque: 70Nm)

The rear transporter can now be easily mounted on the trailer coupling.

Note: For safety reasons, check the strength of the Screws and nuts.

If something is still unclear to you, just give us a call. We are happy to help you so that you are satisfied.

We hope you enjoy using the Heck-Pack transporter.