

Le transporteur arrière mobile de Heck-Pack avec blocage y débloccage rapide et homologation routière dans toute l'UE CERTIFICAT DE RÉCEPTION CEE POUR UNE UNITÉ TECHNIQUE SÉPARÉE NR e4\*79/488\*87\*354\*0072\*00



**Heck-Pack**  
mobile Hecktransporter-Systeme

Der mobile Europäer!

Made in  
Germany



Module treuil manuel à corde/rampe



Variobox



Dispositif d'abaissement

## Nos produits

- Panier de transport
- Transporteur arrière
- Unités d'éclairage
- Boîtes en aluminium
- Divers bacs
- Bacs soudés
- Bâches + filets
- Treuils
- Accessoires pour la récupération de gibier
- Potence à gibier
- Couteaux, ciseaux, scies
- Accessoires de chasse
- Porte-vélos
- Produits sur mesure

Transport de gibier hygiénique avec:

**Heck-Pack** - *tout simplement mieux!!!*

- Disponible dans les largeurs 800, 900, 1000 et 1200 mm
- Disponible en profondeur de 400, 500, 600 et 650 mm
- Entièrement galvanisé à chaud, acier inoxydable ou revêtement en poudre dans la couleur de votre choix!

„Wild und Hund“ Praxistest | **Urteil: sehr gut - top -**  
Ausc. 19 | Oktober 2008



„Jaktjournalen“ - Schweden | **Urteil: Wertung genial**  
Ausc. 10 | Oktober 2008

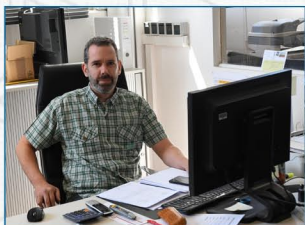


„Jäger“ Magazin f. d. Revier | **Urteil: gut - sehr gut - keine Schwäche**  
Ausc. 02 | Februar 2010

EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00

## Votre équipe Heck-Pack de Weyerbusch!

### Distribution



### Développement/ Construction



### Coupe de métal



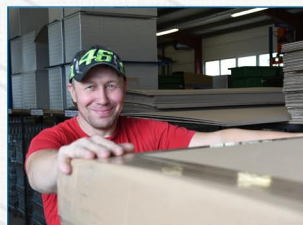
### Atelier de soudage / acier inoxydable



### Production de boîtes en aluminium



### Logistique



## Notre philosophie d'entreprise - compétence en qualité

### Qualité

Heck-Pack propose des produits respectueux de l'environnement de très haute qualité. Nous travaillons constamment à des innovations pionnières et à des améliorations de la qualité .

### Conception

Est intemporel , fonctionnel et impressionne par son design de haute qualité.

### Sécurité

Pour nos clients et utilisateurs des produits Heck-Pack, nous essayons d'obtenir la plus grande sécurité possible à atteindre. La satisfaction optimale des clients est notre objectif.

### Niveau technique

Un standard technique élevé est recherché dans tous les domaines de l'entreprise.

### La perfection

Le plus haut niveau de perfection est garanti à tout moment. Non seulement la publicité rend les biens désirables, mais aussi le produit qui se cache derrière.

### Prévention

La première position qualitative est toujours recherchée dans tous les segments de produits, prix et marchés.



Heck-Pack - le n°1 en Europe



Systèmes de transport arrière mobiles pour la chasse, le transport de gibier, le camping, les loisirs, de vacances et bien plus encore.

La société Heck-Pack GmbH & Co.KG - systèmes de transport arrière mobiles se concentre comme un fournisseur de véhicules à moteur avec un accent sur l'équipement de chasse, les loisirs et les vacances. Le développement, la production et la vente de systèmes de transport arrière mobiles est l'un de nos principaux spécialités. Nos systèmes permettent le transport propre et hygiénique du gibier et bien d'autres choses. En particulier, tenir à l'écart des gaz d'échappement de la voiture et la sécurité du transport du gibier (mot-clé: ASP - Peste porcine africaine ) doivent être garantis lors de l'utilisation de boîtes en aluminium et de bacs à gibier appropriés. Divers équipements supplémentaires et l'utilisation de boîtes en aluminium robustes permettent le transport facile et sûr de matériaux volumineux, de bidons d'essence, tronçonneuse, d'outils et bien plus encore, tels que des espaces de rangement pour les voyages, y transport de 1 à 4 vélos.

Les caisses et le transporteur arrière peuvent être sécurisés contre le vol. Le montage s'effectue exclusivement sur l'attelage de remorque au moyen d'un verrouillage à levier d'une seule main (ultra-clip) Deux demi-coquilles en acier moulé sont placées autour de la tête sphérique de l'attelage de remorque et à 10 mm autour du col plus fin de l'attelage de remorque. Elles sont serrées à l'aide d'un levier à une main, sans aucun autre outil, et sécurisées par un verrou. Un basculement n'est donc plus possible. Le montage et le démontage ne prennent que quelques secondes et sont faciles à réaliser pour tout le monde, notamment pour les dame. Les systèmes de transport arrière de notre société ont reçu l'homologation routière ECC-UE au début de 2007. Le client est donc du bon côté même en cas d'accident. Nous nous considérons comme le leader du marché européen dans le segment des systèmes de transport arrière pour la chasse et le transport de gibier. En 2020, nous avons livré dans 30 pays.

Le siège de la production et de l'administration est situé à Weyerbusch / Westerwald. La société a été fondée en 2004 par Claus E. Dommasch et connaît depuis lors un grand succès. Les ventes sont effectuées directement au client final ainsi que par l'intermédiaire d'accessorist de chasse et de concession. Depuis 2020, la société Heck-Pack est dirigée par Alexander et Eugen Bräul, deux frères, dans une pure tradition familiale, qui vit la satisfaction du client au quotidien.

L'entreprise continue d'innover et ajoute de nouveaux produits utiles à sa gamme. Tels que . Porte-vélos adaptables pour 1-4 vélos ou la nouvelle potence pour vider le gibier « Artemis ». La boutique en ligne constamment mise à jour [www.heck-pack.de](http://www.heck-pack.de) est très populaire et très appréciée de nos clients. La société Heck-Pack & Co. KG dispose depuis août 2011 d'un système de gestion de la qualité certifié conforme à la norme DIN EN ISO 9001: 2015. Périmètre: Développement, production, assemblage et vente de systèmes de transport arrière mobiles


Heck-Pack GmbH & Co. KG et ses partenaires commerciaux internationaux garantissent la distribution à l'échelle européenne des systèmes de transport arrière mobiles dans:

- |          |                 |          |                    |
|----------|-----------------|----------|--------------------|
| Belgique | France          | Pays-Bas | Roumanie           |
| Bulgarie | Grèce           | Norvège  | Suède              |
| Danemark | Grande-Bretagne | Autriche | Suisse             |
| Finlande | Irlande         | Pologne  | Espagne            |
| Slovénie | Croatie         | Lituanie | République tchèque |
| Lettonie | Liechtenstein   |          |                    |




EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00

## Certificat d'homologation CEE pour les systèmes de transport arrière de Heck-Pack Légalité de la rue dans toute l'UE

 RDW  
Vehicle Technology Division

THE NETHERLANDS  
(NEDERLAND)



**EEC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE FOR A SEPARATE TECHNICAL UNIT**

(Article 9a of Council directive 70/156/EEC of 6 February 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the type-approval of motor vehicles and their trailers.


Separate technical unit: type of luggage rack, ski rack, radio receiving or transmitting aerial<sup>(1)</sup>.

EEC type-approval number for the separate technical unit : e4\*79/488\*87/354\*0072\*00

- Trade name or mark : Heck-Pack
- Type : Heckträger Optimal  
Heckträger Premium  
Heckträger Deluxe EHSV  
Heckträger Deluxe abenkbar
- Manufacturer's name and address : Heck-Pack mobile Heckträgersysteme  
Krauthof 6  
53783 Eitorf-Sieg  
Germany.
- Name and address of manufacturer's authorized representative, if any : Not applicable
- Characteristics of the separate technical unit : Luggage rack for suitable loads, fitted on the coupling ball (450 mm) of a vehicle.
- Limitations of use, if any, and assembly instructions : See documentation


- Specimen required for EEC type-approval of a separate technical unit submitted on : 01-03-2007
- Technical service : RDW  
P.O. Box 777  
2700 AT Zoetermeer  
the Netherlands

F.O. Box 777 Tel. + 31 (0)79 345 81 41  
2700 AT Zoetermeer Fax. + 31 (0)79 345 80 43  
The Netherlands www.rdw.nl



Vehicle Approval and Information

**Type-approval number: e4\*79-488\*87/354\*0072\*00**

- Date of test report issued by that service : 12 April 2007
- Number of test report issued by that service : RDW-74/483-0432
- EEC (type-approval for separate technical units has been granted/refined in respect of the luggage rack(s), ski rack(s), radio receiving or transmitting aerial(s)<sup>(1)</sup>.
- Place : Zoetermeer
- Date : 19 April 2007
- Signature :   
J.P.M. Laumen
- The following documents, bearing the abovementioned EEC type-approval number for a separate technical unit, are annexed to this certificate: See index to the information package (total of 11 pages).
- Remarks: None

<sup>(1)</sup> Delete as appropriate.

Chaque transporteur arrière approuvé reçoit une plaque signalétique et une autre écrite  
Certificat d'approbation CEE-UE.

### Traduction de l'agrément routier dans toute l'UE

Numéro e4 \* 79/488 \* 87/354 \* 0072 \* 00  
RDW

Les Pays-Bas

Certificat d'homologation CEE de type pour un Appareil / Licence d'exploitation CEE-UE / article 9aEG Directive 70/156 / CEE du 6 février 1970 conformément à la législation Règlements des États membres concernant l'homologation de type d' automobiles et de leurs remorques .

Dispositif technique séparé. Modèle de porte-bagages arrière  
Numéro du certificat d'approbation de type CEE  
Pour l'appareil technique séparé  
e4 \* 79/488 \* 87/354 \* 0072 \* 00

- Nom commercial ou désignation: Heck-Pack
- Type de porte-bagages arrière, porte-bagages arrière, panier de transport, Optimal, Premium, porte-bagages arrière/ panier Deluxe, le porte-bagages arrière/ panier EHSV Deluxe peut être abaissé
- Nom et adresse du fabricant:  
Système de porte - bagages arrière mobile,  
Krauthof 6, 53783 Eitorf, Allemagne
- Nom u. Adresse du signataire autorisé (représentant autorisé), si présent non applicable

- Caractéristiques du porte-bagages arrière: porte-bagages pour approprié charges, qui sur la rotule (50 mm) a le crochet d'attelage est fixé à la voiture.
- Instructions d'utilisation, si disponibles et instructions voir la documentation (documents)
- Modèle requis pour la CEE Homologation de type du porte-bagages arrière présentée le 01.03.2007
- Service technique: RDW, PO Box 777, 2700 AT Zoetermeer Pays-Bas
- Date d'émission du rapport d'essai de ce point de service 12. Avril 2007
- Numéro du rapport de test de ce centre de service : RDW-74 / 483-0432
- Le transporteur arrière a reçu la licence d'exploitation à l'échelle de la CEE-UE en ce qui concerne les porte-bagages, les porte-skis, la radio ou les émetteurs
- Lieu: Zoetermeer
- Date: 19 avril 2007
- Signature / tampon JPM Laumen
- Les documents suivants conformes à la réception de type CEE-UE mentionnée ci-dessus Non pour le porte-bagages arrière sont attachés à ce certificat ci-joint: voir l'index sur les pages d'informations (sur un total de pages)
- Commentaires: Aucun



# Heck-Pack - À propos de nous | Made in Germany

EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00

**Nos transporteurs arrière sont conformes au Code de la route avec plaque signalétique et Informations sur la charge utile, tous les bords externes sont traversants avec rebord arrondis de 2,5 mm.**



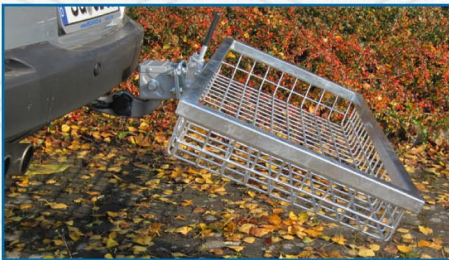
EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



### Panier de transport Optimal (avec ultra-clic), galvanisé à chaud

	Best.Nr. 101350	11 kg	800 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 991360	12 kg	900 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 111350	13 kg	1000 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 121350	14 kg	1200 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 101456	16 kg	1200 x 500 x 175 mm
L	Best.Nr. 992102	13 kg	1000 x 500 x 175 mm
XL	Best.Nr. 992101	14 kg	1000 x 600 x 175 mm
XXL	Best.Nr. 101465	16 kg	1200 x 600 x 125 mm
XXXL	Best.Nr. 101466	17 kg	1200 x 600 x 175 mm

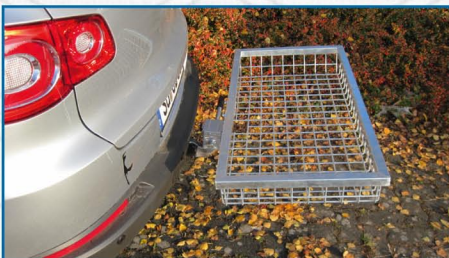
Panier de transport entièrement galvanisé à chaud selon DIN EN ISO 1461 (protection anticorrosion de haute qualité); châssis en tube carré St. 37, 30/30 / 2mm (pas 25/25 / 1mm !!!), maillage de grille 50x50mm, résistance à la traction des points de soudure de la grille 350 - 700kg; construction soudée très stable (faire attention à la charge d'appui de l'attelage de remorque) ; convient à tous les attelages de remorque grâce au système de blocage rapide à une main (ultra-clic) avec bride d'adaptation; **Légalité de la rue dans toute l'UE**. Assemblé en quelques secondes sans aucun outil. On observe le rayon de 2,5 mm sur le tube carré prescrit pour la circulation routière. Pas d'arêtes vives sur le tuyau et les barres. Galvanisation à chaud soigneusement traitée. Qualité des vis 10,9 et non 8,8. La fermeture est livrée vissée, non en vrac. Épaisseur du grille 5 mm, pas 4 mm. Pas de fabrication à Taiwan. Avec plaquette signalétique et certificat UE.



### Panier de transport Premium (avec ultra-clic), galvanisé à chaud

	Best.Nr. 131350	11 kg	800 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 991361	12 kg	900 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 141350	13 kg	1000 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 151350	15 kg	1200 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 101457	16 kg	1200 x 500 x 175 mm
L	Best.Nr. 991353	14 kg	1000 x 500 x 175 mm
XL	Best.Nr. 991354	15 kg	1000 x 600 x 175 mm
XXL	Best.Nr. 101467	17 kg	1200 x 600 x 125 mm
XXXL	Best.Nr. 101468	18 kg	1200 x 600 x 175 mm

Conception technique et description comme le panier de transport Optimal, cependant, en plus avec un dispositif d'abaissement en acier inoxydable. Conception très stable . En actionnant la poignée en T vers le panier de transport, le panier s'abaisse à un angle d'environ 30 ° vers le bas. Chargez puis soulevez légèrement et le panier se verrouille à nouveau horizontalement sans outils.



### Panier de transport Deluxe (ultra-clic), acier inoxydable 1.4301

	Best.Nr. 161350	11 kg	800 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 161351	12 kg	900 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 171350	13 kg	1000 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 181350	15 kg	1200 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 101458	16 kg	1200 x 500 x 175 mm
L	Best.Nr. 101459	13 kg	1000 x 500 x 175 mm
XL	Best.Nr. 101460	14 kg	1000 x 600 x 175 mm
XXL	Best.Nr. 101472	16 kg	1200 x 600 x 125 mm
XXXL	Best.Nr. 101473	17 kg	1200 x 600 x 175 mm

Panier de transport en acier inoxydable selon 1.4301, conception technique complète et description comme décrit ci-dessus. Également avec **approbation de rue dans toute l'UE**. Très facile à nettoyer car la surface est très lisse et ne rouille pas.



EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



## Panier de transport Deluxe abaissable, acier inoxydable

	Best.Nr. 191350	11 kg	800 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 991363	12 kg	900 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 201350	13 kg	1000 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 211350	15 kg	1200 x 500 x 125 mm
	Best.Nr. 101461	16 kg	1200 x 500 x 175 mm
L	Best.Nr. 101462	14 kg	1000 x 500 x 175 mm
XL	Best.Nr. 101463	15 kg	1000 x 600 x 175 mm
XXL	Best.Nr. 101474	17 kg	1200 x 600 x 125 mm
XXXL	Best.Nr. 101475	18 kg	1200 x 600 x 175 mm

Panier de transport en acier inoxydable selon 1.4301; convient à tous les attelages de remorque (notez la capacité de charge de remorque); par un système de libération à une main (ultra-clic) avec adaptateur (optionnel), **homologation pour la rue dans toute l'UE**; En plus avec dispositif d'abaissement à levier à une main (**entièrement en acier inoxydable**) pour abaisser d'environ 30°. Pour un chargement facile du panier. Lorsque vous le soulevez, le panier de transport se remet en position horizontale sans aucun outil. Peut également être installé ultérieurement sur le panier de transport Deluxe (ultra-clic) (livraison sans boîte de transport en aluminium). Dans la plupart des cas, le hayon peut être ouvert en abaissant le panier de transport.



## Plaque de base en aluminium

Best.Nr. 801350	f. 800 x 500 mm	720 x 455 x 2,5 mm
Best.Nr. 991364	f. 900 x 500 mm	820 x 455 x 2,5 mm
Best.Nr. 221350	f. 1000 x 500 mm	920 x 455 x 2,5 mm
Best.Nr. 811350	f. 1200 x 500 mm	1120 x 455 x 2,5 mm
Best.Nr. 991402	f. 1000 x 600 mm	920 x 555 x 2,5 mm
Best.Nr. 101487	f. 1200 x 600 mm	1120 x 555 x 2,5 mm

Plaque de base en tôle à damier, stable et teintée, pour tous les paniers de transport.

Fourni avec 2 bandes de fixation en aluminium ainsi que 4 vis, écrous autobloquants (très stables et faciles à nettoyer à l'eau) et fermement vissés au panier de transport **comme protection contre la projection** par le bas. Livrée sans panier de transport.



## Bac de sol soudé en aluminium

Best.Nr. 821350	f. 800 x 500 mm	725 x 436 x 50 mm
Best.Nr. 991365	f. 900 x 500 mm	825 x 436 x 50 mm
Best.Nr. 231350	f. 1000 x 500 mm	925 x 436 x 50 mm
Best.Nr. 831350	f. 1200 x 500 mm	1125 x 436 x 50 mm
Best.Nr. 991386	f. 1000 x 600 mm	925 x 536 x 50 mm
Best.Nr. 101488	f. 1200 x 600 mm	1125 x 536 x 50 mm

Bac de sol soudé en tôle à damier, stable et teintée pour tous les paniers de transport. Bord de 50 mm de haut comme protection contre la saleté. Bac soigneusement soudée dans les coins (peut être facilement attachée avec des sangles de tension). Très facile à nettoyer. Sur demande, il peut également être boulonné au panier de transport comme la plaque de base.

**Livrée sans panier de transport!**



EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



### Caisson de transport en aluminium (pour 1000x500mm H-P)

Best. Nr. 101480	925 x 431 x 200 mm
Best. Nr. 841350	925 x 431 x 300 mm
Best. Nr. 851350	925 x 431 x 350 mm
Best. Nr. 861350	925 x 431 x 400 mm
Best. Nr. 871350	925 x 431 x 450 mm
Best. Nr. 881350	925 x 431 x 500 mm

Caisson de transport pour tous les paniers de transport de 1000x500 mm de Heck-Pack en tôle à damier en aluminium de haute qualité avec passepoil en plastique noir sur tout le pourtour (**étanchéité**). Equipé d'un fixation métallique et de 2 poignées robustes en plastique renforcé. Comme protection contre la saleté. Bac de sol soudé y bac de transport (fibre de verre) peut être facilement fixé avec des sangles de tension. Très facile à nettoyer. Si vous le souhaitez, il peut également être vissé au panier de transport comme la plaque de base. (De l'intérieur avec 4 papillon). Livrée sans éclairage, et panier. (Pour le couvercle, voir page 9).



### Caisson de transport en aluminium (pour 1000x600mm H-P)

Best. Nr. 241350	925 x 531 x 500 mm
------------------	--------------------

### Caisson de transport en aluminium (pour 1200x600mm H-P)

Best. Nr. 101485	1125 x 531 x 500 mm
------------------	---------------------

*Fig. 1-3 très bon comme espace de stockage pour les voyages, les loisirs, et plus encore*

Caisson de transport pour tous les paniers de transport de 1000x600 mm de Heck-Pack en tôle à damier en aluminium de haute qualité avec passepoil en plastique noir sur tout le pourtour (**étanchéité**). Equipé d'un fixation métallique et de 2 poignées robustes en plastique renforcé. Comme protection contre la saleté. Bac de sol soudé y bac de transport (fibre de verre) peut être facilement fixé avec des sangles de tension. Très facile à nettoyer. Si vous le souhaitez, il peut également être vissé au panier de transport comme la plaque de base. (De l'intérieur avec 4 papillon). Livrée sans éclairage, et panier. (Pour le couvercle, voir page 9).



### Caisson de transport en aluminium (pour 1200x500mm H-P)

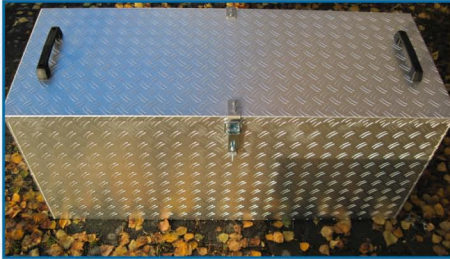
Best. Nr. 251350	1125 x 431 x 200 mm
Best. Nr. 891350	1125 x 431 x 300 mm
Best. Nr. 901350	1125 x 431 x 400 mm
Best. Nr. 911350	1125 x 431 x 450 mm
Best. Nr. 921350	1125 x 431 x 500 mm

Caisson de transport pour tous les paniers de transport de 1200x500 mm de Heck-Pack en tôle à damier en aluminium de haute qualité avec passepoil en plastique noir sur tout le pourtour (**étanchéité**). Equipé d'un fixation métallique et de 2 poignées robustes en plastique renforcé. Comme protection contre la saleté. Bac de sol soudé y bac de transport (fibre de verre) peut être facilement fixé avec des sangles de tension. Très facile à nettoyer. Si vous le souhaitez, il peut également être vissé au panier de transport comme la plaque de base. (De l'intérieur avec 4 papillon). Livrée sans éclairage, et panier. (Pour le couvercle, voir page 9).





EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



## Couvercle aluminium pour caisson aluminium 1000 / 1200mm

Best. Nr. 281350	1000 = 933 x 440 x 18 mm
Best. Nr. 291350 (verrouillable)	1000 = 933 x 440 x 18 mm
Best. Nr. 931350	1200 = 1133 x 440 x 18 mm
Best. Nr. 941350 (verrouillable)	1200 = 1133 x 440 x 18 mm
Best. Nr. 941462 (verrouillable)*	1000 x 600 = 933 x 540 x 18 mm
Best. Nr. 101486 (verrouillable)	1200 x 600 = 1133 x 540 x 18 mm

\* Pour panier de transport 1000 x 600 mm

Couvercles pour tout les caisson en aluminium en tôle à damier en aluminium de haute qualité avec un bord circon-férentiel de 20 mm et 2 poignées robustes en plastique renforcé (guide pour les sangles de tension).

Couvercle pour tout le caisson en aluminium comme décrit ci-dessus, mais en combinaison avec la caisse de transport, muni de 2 serrures verrouillables. (Déjà préassemblé à l'usine comme protection antivol)



## Bac de transport "Vario" I

Best. Nr. 301350	pour Heck-Pack 800 x 500
Best. Nr. 311350	pour Heck-Pack 1000 x 500
Best. Nr. 321350	pour Heck-Pack 1200 x 500
Best. Nr. 991372	pour Heck-Pack 1000 x 600
Best. Nr. 101483	pour Heck-Pack 1200 x 600

Très apprécié de nos clients. Selon le magazine: "Jäger" bac robuste qui remplit également ses tâches en solo.

Bac de transport "Vario" I en plastique de haute qualité. La boîte est colorée (vert feuille) et possède 2 poignées. Très stable, léger et maniable. S'adapte exactement aux panier de transport de Heck-Pack. La face avant est arrondie et peut donc être facilement tirée sur la neige, par exemple (2 patins). Super à nettoyer. La bâche tout usage s'adapte également très bien (optionnel). Livrée sans éclairage et panier de transport.



## Transporteur arrière Vario-Compact I, II, III

I	Best. Nr. 101452	10,50 kg	815 x 515 x 215 mm
II	Best. Nr. 101453	12,50 kg	1015 x 515 x 215 mm
III	Best. Nr. 101454	15,00 kg	1215 x 515 x 215 mm

*Élégant et hygiénique*

Entièrement fabriqué en plastique renforcé de fibre de verre de haute qualité (environ 5 mm d'épaisseur). Le transporteur arrière «flottant» est coloré avec du gelcoat en RAL 6002 (vert feuille). Avec bande en acier laminé pour le montage vissable du levier à une main (ultra-clic) ou du dispositif d'abaissement / dispositif de pliage. Avec 3 poignées noires robustes en plastique renforcé de fibre de verre pour une manipulation facile lors de la fixation à l'attelage de remorque. Une face est arrondie et peut donc être facilement tirée sur la neige (2 patins). Super facile à nettoyer grâce au fond intérieure très lisse. Très stable et pratique. Sans agrément CEE. Cela n'a plus d'importance, car le transporteur arrière fait essentiellement partie du chargement du véhicule et ne dépasse pas de 1 m vers l'arrière au-dessus du véhicule. C'est ce que dit la législature. Cependant, si le transporteur arrière et / ou la charge sur le véhicule obscurcit l'éclairage et / ou la plaque d'immatriculation, l'éclairage et la plaque d'immatriculation doivent être répétés sur le transporteur arrière.



EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



### Bâche à usage général

Best. Nr. 341350	800 x 500 mm
Best. Nr. 991368	900 x 500 mm
Best. Nr. 351350	1000 x 500 mm
Best. Nr. 361149	1200 x 500 mm
Best. Nr. 991370	1000 x 600 mm
Best. Nr. 101484	1200 x 600 mm

Bâche polyvalente pour les transporteurs arrière/ panier de transport avec une découpe derrière (pour levier à une main/ ultra-clic). Convient également aux transporteurs arrière/ panier de transport avec unité d'éclairage, en PVC de haute qualité (qualité camion), plastifiée des deux côtés, n'est pas fixé et cède à la traction.

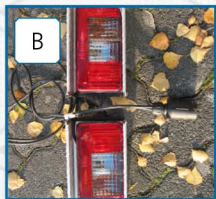
Disponible en vert, argent et noir. Avec bâche, très résistant, 650gr par m2 avec élastique et crochets en S pour une fixation facile à la grille du transporteur arrière. La bâche s'adapte également aux caisses de transport de gibier en aluminium et à la bac «Vario» en complément avec le transporteur arrière/ panier. **La bâche est sans danger pour les aliments et éloigne les gaz d'échappement.** Livrée sans éclairage, bac et panier. **La bâche est extensible et s'adapte à elle-même.**



### Unité d'éclairage Fiche 7 ou 13 pôles

Best. Nr. 371350	7-pôles
Best. Nr. 381350	13-pôles

Unité d'éclairage avec fiche 7 ou 13 pôles composé de clignotants, feux de freinage, feux arrière, antibrouillard arrière et plaque d'immatriculation et un réflecteur intégré (uniquement avec fiche 13 pôles). Les réflecteurs sont entièrement câblés et prêts à être connectés avec le matériel de montage et les lampes. **L'éclairage est homologué et possède une marque de contrôle officielle (homologation routière ECE- EU).** L'unité d'éclairage est nécessaire si les feux du véhicule sont obscurcis, selon le législateur. C'est une très bonne qualité.



### A Un dispositif de protections pour l'unité d'éclairage

Best. Nr. 391350	235 x 120 x 70 mm (dimension extérieure)
------------------	--

### B Unité d'éclairage + dispositif de protection

Best. Nr. 621350	connecteur 7-pôles
Best. Nr. 631350	connecteur 13-pôles

**A** - Protection en tôle à damier en aluminium avec protection des arêtes de l'unité d'éclairage. Se compose de deux plaques de contrôle en aluminium biseautées, pourvues de trous. Deux plaques de montage avec vis sont fournies (pré-assemblées gratuitement en usine lors de la commande d'un transporteur arrière).

**Nous recommandons de commander le dispositif de protection avec l'unité d'éclairage afin que les vitres soient particulièrement protégées et ne se cassent pas immédiatement.**

**B** - Unité d'éclairage avec fiche de raccordement 7 ou 13 broches, équipée du dispositif de protection d'éclairage en aluminium. **Si l'éclairage / la plaque d'immatriculation du véhicule est couverte par le panier / le chargement, un éclairage supplémentaire / une plaque d'immatriculation doit être fixé.** Les pièces de rechange telles que les lumières, le couvercle de protection ou les pièces en aluminium peuvent être livrées à tout moment **dans les 1-2 jours.**



### Support pour la prise à 7 ou 13 pôles

Best. Nr. 661350
------------------

Support pour la prise à 7 ou 13 pôles du système d'éclairage afin d'éviter qu'il ne tombe au sol et ne soit endommagé.



EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



### Adaptateur court

Best. Nr. 411350		13/7-pôles
Best. Nr. 421350		7/13-pôles

Adaptateur court, prise remorque, **pour changer de véhicule de manière flexible avec le transporteur arrière.** 13/7 pôle 12 Volt et 7/13 pôle 12 Volt. ne qualité.



### Bac pliable "Idéal"

Best. Nr. 900222	convient aux transporteur	800 x 500 mm
Best. Nr. 900223	convient aux transporteur	900 x 500 mm
Best. Nr. 900200	convient aux transporteur	1000 x 500 mm
Best. Nr. 900201	convient aux transporteur	1000 x 600 mm
Best. Nr. 900202	convient aux transporteur	1200 x 500 mm
Best. Nr. 900203	convient aux transporteur	1200 x 600 mm

Pour les transporteurs arrière ou le coffre. En différentes tailles, parfait pour notre transporteur arrière. Fabriqué en bâche PVC de haute qualité (qualité camion). Plastifié des deux côtés. Facile à nettoyer. Couleur verte. Très résistant, 650gr par m<sup>2</sup>. Fourni avec des ceilllets robustes et une corde de tension. Pour transporter le gibier sans la perdre. (Mot-clé PPC - Peste porcine africaine). Le gibier se trouve pratiquement dans en bac en norme alimentaire.

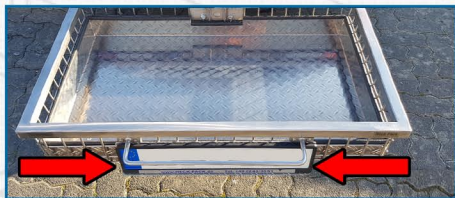


### Filet pour l'arrimage des charges

Best. Nr. 900168	convient aux transporteur	800 x 500 mm
Best. Nr. 900169	convient aux transporteur	900 x 500 mm
Best. Nr. 900170	convient aux transporteur	1000 x 500 mm
Best. Nr. 900171	convient aux transporteur	1000 x 600 mm
Best. Nr. 900172	convient aux transporteur	1200 x 500 mm
Best. Nr. 900173	convient aux transporteur	1200 x 600 mm

Pour les transporteurs arrière/ paniers ou le coffre. En différentes tailles, parfaitement adaptées à notre transporteur arrière. Fabriqué en nylon 4 mm de haute qualité (pas de produits asiatiques !) Maille 5cm. Avec un renfort de bord sur tout le pourtour. Très durable et suffisamment dimensionné pour des charges plus importantes. Comprend 8 bandes élastiques librement positionnables avec crochets en S galvanisés. Idéal pour Sécuriser le gibier, les bacs à gibier, l'aliments pour animaux ou d' autres charges rapidement et facilement. Les elastique de serrage peuvent être commandés à nouveau à tout moment à un prix raisonnable.

EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



Plantoir en acier inoxydable



Best. Nr. 481350

120 cm

Plantoir en acier inoxydable. 120cm de long, avec poignée en plastique. Pour la production facile de trous en forme d'entonnoir d'environ 25cm de profondeur pour l'insertion manuelle, comme l'exige la loi, de matériel pour plantation, par exemple du maïs. Des quantités de nourriture beaucoup plus petites sont possible qu'avec une bêche. Construction soudée très stable. Une qualité robuste. Aucune adhérence de rouille comme avec les versions galvanisées après une courte période d'utilisation.

Poignée de levage Ergo pour panier de transport, acier inoxydable

Best. Nr. 991375

En acier inoxydable pour le montage ultérieur, pour tous les transporteurs arrière de HP, 500mm de large, tige ronde de 12mm. Particulièrement adapté aux transporteurs arrière pour l'abaissement pour faciliter le levage en position horizontale.

Dispositif d'abaissement entièrement en acier inoxydable

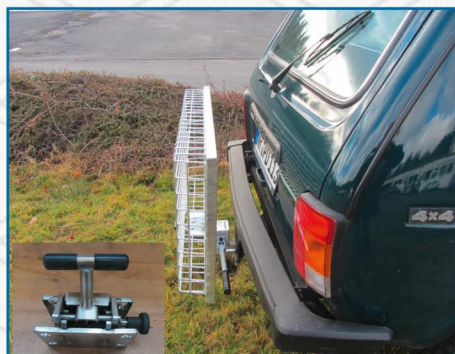


Best. Nr. 441350

Dispositif d'abaissement en acier inoxydable pour notre panier de transport. Fabriqué entièrement en acier inoxydable. Peut être monté entre le porte-bagages arrière et le levier à une main (ultra-clic). **Protège le dos!** Idéal pour récupérer des pièces lourdes. Il suffit de tirer la poignée en T vers vous et de l'abaisser. Soulevez ensuite légèrement et le porte-bagages arrière s'enclenche en position horizontale stable. Peut être utilisé en quelques secondes sans outils. Construction soudée très stable. Traitement propre. Qualité robuste.

Dispositif de pliage entièrement en acier inoxydable

Best. Nr. 101450



pour tous les transporteur arrière

Le dispositif de repliement peut être vissé entre le transporteur arrière et le levier de dégagement rapide à une main (ultra-clic). La poignée en T doit pointer vers le sol. La poignée en T peut être déplacée à travers l'ouverture arrière du panier en filet et le panier est déverrouillé et peut être plié vers le haut à 90 ° et verrouillé. Afin de ramener le panier de transport à sa position d'origine, la goupille de verrouillage doit être déverrouillée. Tout cela sans outils. Idéal pour le stationnement, etc. La CEE n'est plus nécessaire en raison de la fixation supplémentaire du dispositif de redressement. Cela n'a pas plus d'importance, puisque le panier de transport fait essentiellement partie du chargement du véhicule et ne dépasse pas de plus de 1 m vers l'arrière du véhicule. C'est ce que dit la législation.

Si toutefois l'éclairage et / ou la plaque d'immatriculation sont couverts par le panier de transport et / ou le chargement sur le véhicule, l'éclairage et les plaques d'immatriculation du transporteur arrière doivent être répétés.



EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



## Support 1.4301 (y compris treuil manuel) / rampe de récupération

Best. Nr. 101477	support en acier
Best. Nr. 101478	rampe de récupération

## Support amovible en acier inoxydable pour treuil en aluminium à damier pour chargement lourd

**Support en acier inoxydable:** Pour un treuil à câble manuel avec treuil à attacher à chaque transporteur en arrière de Heck-Pack à fixer avec 2 vis à poignée en étoile (Attention: lors de la commande, veuillez préciser si le transporteur arrière a une hauteur de 125 mm ou 175 mm) Treuil manuel avec sangle de ceinture robuste jaune de 6 m, largeur de ceinture 50 mm, entièrement galvanisé avec crochet de charge de sécurité, traction à vide et freinée (réglable par levier). Dimensions plaque de base 140x90mm, le treuil est vissé au support (prêt à l'emploi).

**Rampe en tôle d'aluminium comme aide à la récupération:** 920x380mm constitué d'une sous-structure stable en tube d'acier inoxydable 30/30/2 mm au niveau du transporteur arrière. Pour le transport, la rampe s'insère exactement dans un panier de transport de 1000x500 mm et plus. Le complément idéal à l'aide au récupération. «Parfaite» - rouleau en acier inoxydable et support pour treuil manuel. Incl. treuil manuel et bac de transport Vario. Une combinaison parfaite pour la récupération du gibier.



## Treuil à câble modèle 3.5

Best. Nr. 651350	Modell 3.5	12,8m	câble d'acier	bis 1.588 kg
Best. Nr. 101489	Modell 3.5	15 m	corde en plastique	bis 1.588 kg

## Pour la fixation à l'attelage de remorque, y compris le blocage rapide à levier unique (ultra-clic)

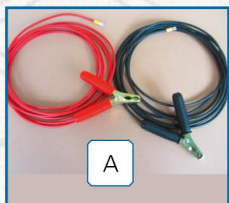
Treuil électrique, treuil compact 12 volts, conception en acier inoxydable, force de traction max. 1588 kg, max. Vitesse de traction 2,5 m par minute (mesurée sans charge), puissance d'entrée / sortie du moteur: 3,2 / 1,3 PS, type de moteur : aimant permanent (le champ magnétique est généré au moyen d'un aimant permanent), rapport de réduction: 170: 1, max. Consommation électrique: 160 ampères, tension 12 volts, câble en acier (diamètre x longueur): 5,4 mm x 12,8 m, tambour (diamètre x longueur): 37x80 mm, taille totale (L & B & H): 329 x 116 x 165 mm, poids: environ 9 kg, Embayage unidirectionnel pour le tambour pour dérouler rapidement la corde à la main. Accessoires inclus: Télécommande à câble - Télécommande spéciale à câble Quad / ATV avec divers kits de montage de guidon. Fenêtre de câble à rouleaux, vis de fixation, mode d'emploi, crochet, plaque de montage, poulie universelle avec crochet, câble en acier, crochet coulissant.



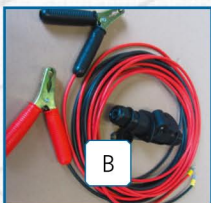
## Télécommande radio pour Heck-Pack modèle 3.5

Best. Nr. 991380

Télécommande radio pour treuil à câble 12 volts Heck-Pack modèle 2.5 et 3.5. Portée: environ 100m, dimensions: 18x13x8cm, poids: 0,5 kg



A



B

## Jeux de câbles pour treuils

Best. Nr. 992103	A : y compris les bornes de batterie
Best. Nr. 992104	B : jeu de connecteurs inclus

Jeu de câbles, plus et moins, rallonge de 6 mm<sup>2</sup>, 5 mètres avec 2 bornes de batterie ou jeu de connecteurs, adapté aux treuils à câble Heck-Pack 2.5 et Heck-Pack 3.5.

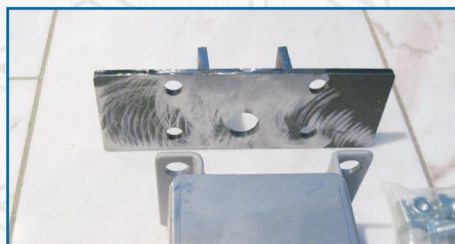
EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



## Support pour treuil avec rotule

Best. Nr. 991376	galvanisé
Best. Nr. 991377	acier inoxydable

Convient pour nos modèles Heck Pack 2.5 et 3.5. Version galvanisée ou en acier inoxydable avec rotule pour attacher le treuil à câble avec blocage rapide. Le support est facilement aligné sur le transporteur arrière vers le véhicule et fixé avec une vis.



## Bride d'adaptation pour montage ultérieur

Best. Nr. 671350

Équipé de deux plaques de connexion pour le soudage à un transporteur arrière existant avec un verrouillage à manivelle. Pour monter une fixation rapide à levier unique avec 4 vis (M10x25mm, 10.9). Attention: La bride d'adaptation doit être protégée contre la rouille après le soudage avec du zinc pulvérisé ou de la peinture au zinc.



## Plaque d'adaptation pour le réglage de la hauteur, acier inoxydable

Best. Nr. 991356

Plaque d'adaptation de 8mm d'épaisseur pour le réglage de la hauteur du transporteur arrière. Fabriqué en acier inoxydable solide et antirouille. Taille 163x123x8mm. Permet de déplacer le transporteur arrière de 8cm vers le haut ou vers le bas. Convient pour donner au transporteur une plus grande garde au sol en terrain difficile ou pour faciliter le chargement du panier de transport. Dimensions spéciales possibles.



## Rallonge en acier inoxydable pour transporteur arrière

Best. Nr. 900233	Extension pour transporteur arrière	50 mm
Best. Nr. 900234	Extension pour transporteur arrière	100 mm
Best. Nr. 900235	Extension pour transporteur arrière	150 mm
Best. Nr. 900236	Extension pour transporteur arrière	200 mm
Best. Nr. 900237	Extension pour transporteur arrière	250 mm

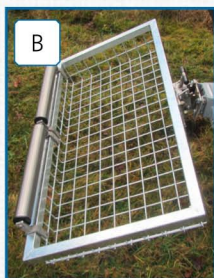
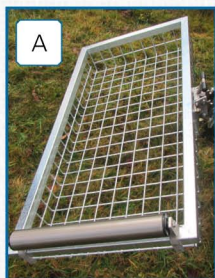
Extension pour notre transporteur arrière. Fabriqué en acier inoxydable. Le "solutionneur de problèmes" pour utiliser le transporteur arrière dans les espaces difficiles. Pour le montage sur des quads dont l'attelage du véhicule ne dépasse pas des roues arrière. Véhicule tout-terrain avec une roue de secours externe qui gêne le chargement du transporteur arrière. Connexion à vis sécurisée entre le transporteur arrière et la libération rapide (ultra-clic). Convient à tous les porte-bagages arrière. Dimensions spéciales possibles sur demande du client.

**En l'utilisant, l'approbation de la CEE n'est pas nécessaire.**  
Comme le porte-bagages arrière n'atteint pas 1 m au-dessus du véhicule à l'arrière, vous pouvez toujours conduire sur la voie publique, selon le STVZO. Le porteur arrière est alors considéré comme une charge, appartenant au véhicule.





EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



## Aide à la récupération de gibier - Rouleau universel "Perfekt"

Best. Nr. 991384

Poids propre: 2 kg, largeur 400 mm, diamètre 50 mm, entièrement en acier inoxydable, avec 2 roulements à billes de haute qualité, attachables, faciles à fixer avec 2 vis et 2 écrous à oreilles. Assemblé ou démonté en quelques secondes. Montage du rouleau de récupération soit sur le devant, soit sur le côté long. Il y a également de la place pour deux rouleaux de récupération sur le côté long. Idéal pour la récupération de pièces lourdes.



## Support de tube en acier inoxydable

Best. Nr. 991387

Environ. 650 mm de haut et 375 mm de large. Pour la fixation aux tubes carrés longitudinaux du transporteur arrière de Heck-Pack, pour sécuriser la charge avec des sangles de tension. Les supports tubulaires sont chacun fixés avec 2 papillon et peuvent également être retirés très rapidement.



## Caoutchoucs expansibles pour bâches ou filets de sécurité

Best. Nr. 900153

Pour attacher notre bâche ou nos filets de sécurité. Elastique expansibles avec crochet en S en acier, galvanisé. Disposition flexible sur le filet de sécurité ou fixation à l'aide des œillets annulaires perforés sur notre bâche. Prix unitaire très favorable.



## Araignée de bagages à 8 bras

Best. Nr. 101451

Option de fixation rapide pour un chargement léger, par exemple une bâche pour protéger la charge des regards indiscrets. Huit brins, vert. Longueur des brins individuels de l'araignée à bagages: 80 cm



## Revêtement en poudre dans la couleur RAL de votre choix

Best. Nr. 681350

Revêtement en poudre de votre transporteur arrière dans la couleur RAL de votre choix. Conception individuelle de votre transporteur arrière en acier galvanisé à chaud ou en acier inoxydable. Revêtement couleur de haute qualité avec revêtement en poudre de très bonne qualité. Veuillez prévoir un délai de traitement de 10 à 14 jours.

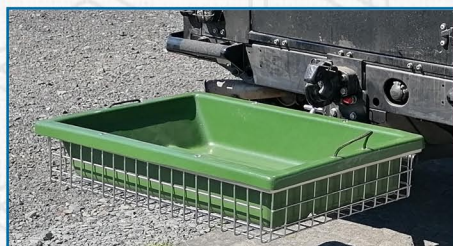
EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



### Bac de transport "Alp-Jagd" 1000x500x125mm

Best. Nr. 900860

Convient parfaitement pour le panier de transport "Optimal", "Deluxe" 1000x500x125mm. Protection contre la saleté. Plastique de haute qualité résistant aux chocs. Épaisseur du matériau environ 4-5 mm. 2 sangles de main en nylon robustes. 2 mousquetons galvanisés pour fixation au porte-bagages arrière. Face avant arrondie, peut être tirée confortablement sur prairie ou neige (2 patins). Propre hygiéniquement. (Mot clé PPA peste porcine africaine)



### Bac de transport "Alp-Jagd" 1000x600x175mm

Best. Nr. 900861

Convient parfaitement pour le panier de transport "Optimal", "Deluxe" 1000x600x175mm. Protection contre la saleté. Plastique de haute qualité résistant aux chocs. Épaisseur du matériau environ 4-5 mm. 2 sangles de main en nylon robustes. 2 mousquetons galvanisés pour fixation au porte-bagages arrière. Face avant arrondie, peut être tirée confortablement sur prairie ou neige (2 patins). Propre hygiéniquement. (Mot clé PPA peste porcine africaine)



### Transporteur arrière plat 1000x500x35 mm

Best. Nr. 991470

Porte-bagages arrière entièrement galvanisé à chaud selon DIN EN ISO 1461. Cadre en tube carré ST.37, section transversale: maille de grille 30/30/2 mm 50x50x5 mm. Résistance à la traction des points de soudure de la grille 350-700 kg. Construction soudée très stable. Convient à tous les attelages de remorque grâce à l'attache rapide à levier unique (ultra-clic). Pas d'approbation CEE-UE. Peut toujours être utilisé sur route ouvert. Poids propre env.: 11kg. Charge utile très élevée.



### Transporteur arrière Ultra-Deluxe, acier inoxydable

Best. Nr. 101469	800 x 500 x 120/210 mm
Best. Nr. 101470	1000 x 500 x 120/210 mm
Best. Nr. 101471	1200 x 500 x 120/210 mm

Porte-bagages arrière en acier inoxydable antirouille. Châssis en tube carré, acier au chrome-nickel 1.4301. Épaisseur du tube 50/25/2 mm. Faible poids mort. Idéal pour les véhicules avec une faible charge au timon sur l'attelage de remorque. Construction soudée stable. Proprement traité, pas d'arêtes vives sur le tuyau. Convient à tous les attelages de remorque grâce à la libération rapide du levier à une main (ultra-clic). Le rayon légalement prescrit sur le tube carré de 2,5 mm pour le trafic routier est respecté. Vis qualité 10.9, qualité écrous 10. La fermeture est livrée vissée, non fermée en vrac. Protection contre le vol avec le cadenas fourni. Incl. deux sangles d'arrimage gratuites. L'Ultra Deluxe n'a pas d'homologation CEE. Cela n'a plus d'importance, car le transporteur arrière fait toujours partie de la charge du véhicule et ne dépasse pas de 1m vers l'arrière au-dessus du véhicule. Le bac de jeu Vario est incluse dans le volume de livraison.







## Support pour plaques d'immatriculation

Best. Nr. 401350

Support renforcé en aluminium pour plaques d'immatriculation avec 2 vis et écrous autobloquants. Renfort pour plaques d'immatriculation en plastique (les deux pièces doivent être commandées et sont prémontées gratuitement à l'usine lors de l'achat d'un porte bagages arrière). Il suffit d'insérer la plaque d'immatriculation et c'est tout.



## Amplificateur en aluminium

Best. Nr. 101476

Amplificateur pour plaques d'immatriculation en aluminium. Le complément parfait au support en plastique.



## 3. Plaque d'immatriculation du transporteur arrière

Best. Nr. 991350

Nous obtiendrons une **3e étiquette éventuellement requise** pour tous les domaines Allemagne, car aucun estampillage n'est nécessaire.

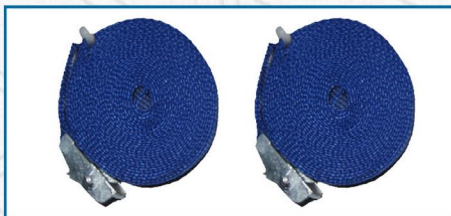


## Support rapide du levier à une main (ultra-clic)

Best. Nr. 431350

convient à tous les transporteur arrière

Verrouillage rapide à levier à une main adapté à tous les transporteurs arrière, y compris les vis de fixation. Deux demi-coquilles en acier moulé agrippent la rotule et le col de l'attelage de remorque. Il **n'y a plus de vis de verrouillage** à utiliser. Convient également pour la modernisation.



## Deux sangles d'arrimage pour la fixation

Best. Nr. 471350

Deux sangles d'arrimage robustes, par exemple pour attacher le chargement à nos transporteurs arrière. Diverses utilisations possibles. Longueur des courroies de tension 4,5m. Epaisseur des sangles: 25mm. Capacité de charge de la sangle: 125daN. CONA CORD - Fabriqué en Allemagne

**Gratuit lors de la commande d'un transporteur arrière!**



## Cadenas pour déverrouillage rapide par levier à une main(ultra-clic)

Best. Nr. 900205

Cadenas pour sécuriser la libération rapide à levier unique et le transporteur arrière contre le vol. Le perçage des trous dans la fixation rapide à levier unique assure un montage et un démontage rapides de la serrure. **Gratuit lors de la commande d'un transporteur arrière ou d'un blocage rapide à levier unique (ultra-clic)!**



EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



## Couteau de chasse Morakniv BASIC 546

Best. Nr. 900187

Couteau polyvalent robuste, de la forme éprouvée du Morakniv 511. Orange vif au néon pour une bonne visibilité. Poignée ergo-nomique allongée, avec protection contre les coupures. Hygiénique, facile à nettoyer, passe au lave-vaisselle, ainsi que la gaine du carquois. Fabriqué en acier inoxydable (Sandvik), laminé à froid et durci. Extrêmement tranchant, facile à rectifier. Gaine avec clip de ceinture. Longueur de la lame : 9,1cm, longueur totale : 20,7cm



## Couteau de chasse Morakniv COMPANION F

Best. Nr. 900861

Couteau polyvalent robuste. Orange vif au néon pour une bonne visibilité. Poignée ergo-nomique allongée, avec protection contre les coupures. Hygiénique, facile à nettoyer, passe au lave-vaisselle, ainsi que la gaine du carquois. Fabriqué en acier inoxydable (Sandvik), laminé à froid et durci. Extrêmement tranchant, facile à rectifier. Gaine avec clip de ceinture. Longueur de la lame : 10cm, longueur totale : 21,8cm



## Scie à os VITAL PACK SAW avec étui de ceinture de Gerber

Best. Nr. 900188

Scie à os robuste de haute qualité. Longueur de la lame de scie. 8,7 cm. Lame de scie en acier SK5 avec dents spéciales. La pointe arrondie empêche les blessures aux organes lors du sciage. Poignée ergonomique et antidérapante. La couleur orange empêche la perte. Incl. pochette de ceinture pratique avec attache de ceinture. Lame de scie: 8,7cm, total: 15,6cm



## Ciseaux de chasse 1.117 de Löwe, le gagnant du test!

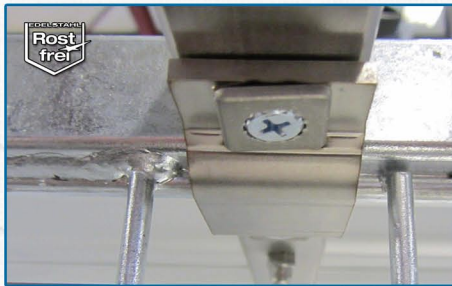
Best. Nr. 900198

Ciseaux à enclume tranchants pour une utilisation quotidienne robuste. L'outil idéal pour ouvrir et déchirer sans effort, même du gibier fort ou des branches plus épaisses que les doigts. Un vrai tout autour cisailles à enclume pour le terrain de chasse et à la maison. Gagnant du test parmi les cisailles à casser et à hacher dans le magazine «JÄGER». Principe de l'enclume (coupe tirée contre une base fixe). Lame en carbone antiadhésive interchangeable recouverte de téflon. Une enclume plus douce que la lame de coupe permet une coupe parfaite. Toutes les pièces sont également disponibles individuellement en remplacement. Conçu pour plus de 1 000 000 des coupes. Excellente protection contre la corrosion. Ressort à lames intérieur. Poignée ergonomique, douce et antidérapante. Convient aux gauchers et droitiers. Nettoyage facile, va au lave-vaisselle. La coloration orange du signal empêche la perte. Longueur totale: 21 cm, ouverture du vagin: 22 mm Poids: 280 g





EEC-Type Approval Certificate Nr. e4\*79/488\*87/354\*0072\*00



## Porte-vélos pour transporteur arrière

Porte-vélos pour transporteur arrière Optimal, Deluxe en **500 mm**

Best. Nr. 101419	Porte-vélos 500mm pour 1 vélo
Best. Nr. 101420	Porte-vélos 500mm pour 2 vélos
Best. Nr. 101421	Porte-vélos 500mm pour 3 vélos
Best. Nr. 101422	Porte-vélos 500mm pour 4 vélos

Porte-vélos pour transporteur arrière Optimal, Deluxe en **600 mm**

Best. Nr. 900240	Porte-vélos 600mm pour 1 vélo
Best. Nr. 900241	Porte-vélos 600mm pour 2 vélos
Best. Nr. 900242	Porte-vélos 600mm pour 3 vélos
Best. Nr. 900243	Porte-vélos 600mm pour 4 vélos

Pour le montage ultérieur sur les modèles de transporteur arrière / panier, Optimal, galvanisé à chaud ou acier inoxydable Deluxe. Convient pour une largeur de 800/900/1000 /1200 mm. Pour 1 à 4 vélos. Les vélos électriques lourds ne sont pas un problème, la charge utile de notre transporteur arrière est généralement de 86 kg. Fabriqué en acier inoxydable antirouille et en aluminium sur les rails de roue. Compléter avec des bouchons de protection. Montage facile grâce au clips fournis.

Support de cadre verrouillable sur l'intérieur. Les supports peuvent être pivotés et tournés dans n'importe quelle direction et peuvent être utilisés pour n'importe quel diamètre de tuyau. Longueur des rails de vélo: 135cm. Possibilité d'abaisser en montant un dispositif d'abaissement sur le transporteur arrière existant. Vous trouverez des éclairages supplémentaires et des supports de plaque d'immatriculation sous Transporteur arrière / Accessoires sur les pages précédentes du catalogue.

**Lors de la commande, veuillez faire attention à la longueur du transporteur arrière existant! 500 ou 600 mm.**



## Potence de gibier, "Artemis"

- Best. Nr. 900211 Potence pour montage avec plaque d'adaptation sur le transporteur arrière
- Best. Nr. 900212 Potence + ultra-clic pour montage directement sur l'attelage de remorque
- Best. Nr. 900244 Support de sol à poser dans le béton

Montage sans outil aussi bien sur le porte-bagages arrière à l'aide d'un adaptateur avec levier unique (sans porte-bagages arrière), soit à la maison avec un support au sol. Diverses options de réglage pour ouvrir à différentes hauteurs. Point de suspension le plus élevé environ: 250cm au-dessus du sol. Facile à utiliser par une seule personne. La potence porte le poids qui est sûr. Sur sol meuble, le tuyau peut pénétrer dans le sol jusqu'à un arrêt. Cela garantit une rigidité en torsion supplémentaire. Peut être installé ultérieurement sur l'un de nos porte-bagages arrière. Fabriqué dans le Westerwald, vraiment "Made in Germany"! Tube de 40x40mm en acier ST37 Thyssen-Krupp entièrement galvanisé à chaud avec une épaisseur de paroi de 4 mm, en plus renforcé avec un tube de 50x50 mm en 3mm aux points décisifs. Y compris la galvanisation à chaud de haute qualité, donc une épaisseur de paroi de 8 mm! Poids propre env.: 28-29kg avec support au sol. Guide de courroie intelligent et fluide. **Même les pièces pesant plus de 150kg peuvent être accrochées sans problème et sans effort sur la potence "Artemis"**. Livraison avec triangle de potence en acier inoxydable. Conçu pour une utilisation quotidienne intensive dans la région ou à la maison. Idéal pour la prochaine chasse.



## Des arguments convaincants en un coup d'œil

- Encombrement réduit
- Pas d'odeur dans votre véhicule
- Votre voiture reste propre
- Montage et démontage ultra rapide sans outils
- Facilité pour ajouter les feux avec système de protection en aluminium
- Chargement à la hauteur idéale
- Cordes de serrage rapidement attachées à la grille pour maintenir le chargement
- Transport optimal du gibier et du grand gibier  
Excellente qualité
- Ultra-Clic Libération rapide du levier à une main
- DIN EN ISO 9001/9002 – pour la qualité de tous les produits pris individuellement
- Délai de livraison en Allemagne et en Europe seulement 1 à 2 jours après réception de la commande
- Brevet d'invention-EG, certificat de conformité aux normes routières européennes (EEC-ABE) uniquement chez Heck-Pack
- Pièces complémentaires montées gratuitement et tout de suite utilisables
- Paiement uniquement par virement
- Service optimal et sans problème
- Innovateur et révolutionnaire
- Compétence en communication et consultation

## C'est ce que disent nos clients: **Heck-Pack** - tout simplement mieux!!!

- Ça ne pourrait pas être mieux! Vraiment „Made in Germany“, parfait c'est comme ça que vous magasinez.

- Grande qualité, excellent service client - merci beaucoup!

- Merci pour les porte-chargeurs de grande qualité, avec livraison entièrement assemblée.

- Fortement recommandé et bon marché. Excellent service et qualité des produits .

- Qualité, le Heck-Pack arrière d'origine! Excellent service + accessoires de montage!

**G** Gerd Beck  
3 Rezensionen

★★★★★ vor einem Monat

Meine Erwartungen wurden in vollem Umfang erfüllt, bzw. übertroffen. Ich habe den Hecktransporter-Deluxe (Edelstahl, ablenkbar) und die Alubox in Sonderhöhe bestellt und bin mit der Qualität der Produkte hochzufrieden. Nicht billig, aber im wahrsten Sinne des Wortes „preiswert“!

**I** Isabell S  
Local Guide

198 Rezensionen · 303 Fotos

★★★★★ vor 4 Monaten

Super Service, super Ware und exzellente Kommunikation!

### Andreas B.

Cher Monsieur ou Madame, Quand j'ai déballé le Heck-Pack, je ne pouvais pas croire ce que je voyais! Votre transporteur arrière est fabriqué dans une qualité à laquelle je ne m'attendais pas! C'est un vrai travail de qualité! Je ne pensais pas qu'il y aurait quelque chose comme ça ces jours-ci. En général, j'ai trouvé que c'était génial comment vous m'avez aidé avec l'adaptateur - simplement fait, envoyé et fait! Je suis surexcité! En attendant, j'ai pu tester le Heck-Pack arrière en pratique. La bonne impression a maintenant augmenté! Le Heck-Pack arrière est très stable et s'accroche vraiment fermement à l'attelage de la remorque. Merci d'avoir fait du Heck-Pack un vrai plaisir!

**Nos transporteurs arrière sont fournis avec une plaque signalétique et des informations sur la charge utile / capacité de charge conformément au Code de la route, tous les bords extérieurs sont arrondis par des rayons de 2,5 mm.**



Heck-Pack GmbH & Co. KG  
Mobile Hecktransporter-Systeme

Unter den Eichen 15 - 57635 Weyerbusch (Allemagne)  
Telefon +49 (0)2686 897880 - Telefax +49 (0)2686 897800  
Mobil +49 (0)176 45873349

E-Mail: info@heck-pack.de - Internet: www.heck-pack.de